



# SR 200 - 300

Pompes submersibles 6", Ø 145 mm, multicellulaires  
avec aspiration par le bas.



## 1 • CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

### Applications

Pompe submersible multicellulaire pour puits, réservoirs ou bassins, convenant pour la surpression et la distribution de l'eau en usage domestique et industriel et pour toutes applications en arrosage par aspersion.

Par sa conception, cette pompe permet d'éliminer les problèmes d'amorçage, son fonctionnement immergé est silencieux et les risques de gel réduits. Elle est submersible mais peut fonctionner en partie dénoyée en service continu, en position verticale.

### Construction

- Ensemble de composants entièrement inoxydables pour les parties en contact avec l'eau.
- Moteur asynchrone Mono 230 V ou Tri 400 V - 50 Hz, refroidi par l'eau pompée.
- Classe d'isolement : F.
- Indice de protection : IP 58.
- Roulements à billes graissés à vie et sélectionnés pour garantir durée et silence.
- Etanchéité par garniture mécanique (une pour les SRM et deux pour les SRT) avec chambre de lubrification.
- Partie hydraulique comportant de 2 à 5 turbines avec diffuseurs en polycarbonate chargé de fibre de verre, suivant modèles.
- Construction simple, robuste et facile d'entretien.
- Crépine d'aspiration située à la base.
- En Mono 230 V, livrée avec coffret de démarrage et protection thermo-ampéremétrique.
- En Tri 400 V, protection à prévoir lors de l'installation (démarrateur direct, Protec 2, DSN...).
- Livrée avec amorce de 10 mètres de câble en 4 x 1,5 mm<sup>2</sup>.



## 2 • CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Plage d'utilisation : de 1,2 à 15,6 m<sup>3</sup> /h avec HMT jusqu'à 86 m de C.E.
- Liquide pompé : propre, sans corps solides ou abrasifs, non agressif.
- Plage de température du liquide : de 0 °C à + 35 °C.
- Niveau d'eau maximum sur la pompe : 20 m.
- Installation : dans puits, bâches ou citernes en position verticale.
- Accessoires conseillés : prévoir clapet anti-retour sur la canalisation de refoulement à 2 mètres environ au-dessus de la pompe.
- Coffret de protection moteur et de sécurité de manque d'eau DSN ou PAD.
- Automatisation par régulateurs de niveau ou contacteur mano associé à un réservoir à vessie.

