



FLOTTEUR UNIVERSEL

LE FLOTTEUR UNIVERSEL

Le flotteur a été conçu pour pouvoir utiliser tous les modèles de **pompes submersibles**, **motopompes**, **électropompes de surface**, **aérateurs** et **agitateurs** sur tous types de surfaces liquides : piscines, lagunes, lacs, cours d'eau, bassins de rétention, mer, etc. La flottabilité unitaire du flotteur est de 100 litres, soit un maximum de 100 kg.



APPLICATIONS

- **INONDATIONS** : Motopompes à rendre flottantes.
- **FEUX DE FORETS** : en posant la pompe et son flotteur sur la surface des piscines, lacs, cours d'eau,...
- **LAGUNES** ou **BASSIN de RETENTION** : avec des fonds composés de membranes Géotextile, on peut installer toutes pompes submersibles, aérateurs, agitateurs entre deux eaux (sans toucher le fond et la membrane) pour DESODORISER ou VIDER les BOUES accumulées au fond.
- **MINES, CARRIERES, SABLIERES** : dans des endroits escarpés où la pompe ne peut être installée que sur l'eau et pour obtenir un épuisement le plus total possible.
- **NAPPES POLLUANTES** : pour éliminer les impuretés, les nappes d'hydrocarbures.
- **COURS D'EAU** : pour puiser de l'eau.



CONSTRUCTION

La coque est réalisée en **polyéthylène par moulage**. L'épaisseur de 6 à 7 mm confère à la coque une **excellente résistance aux chocs et à l'abrasion**. Cette matière est inerte aux principaux agresseurs chimiques et résiste bien aux hydrocarbures. La couleur noire teintée masse permet au flotteur universel de **résister parfaitement aux U.V.**

L'insubmersibilité est obtenue par **moussage interne sous pression**.

Cette mousse à cellule fermée - de densité très faible - est imputrescible et insensible à l'eau.



Les matériaux employés dans la construction du flotteur respectent l'environnement et sont 100% recyclables.

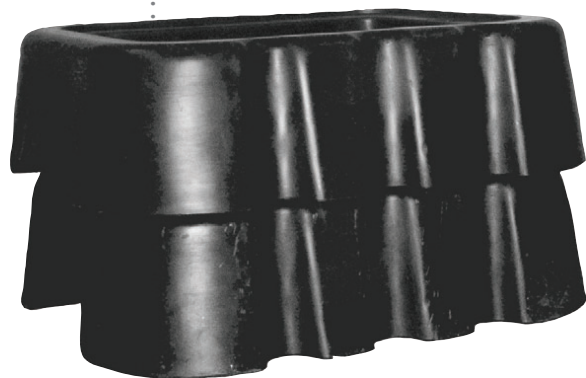


Bouchon polyfusé pour remplissage de la mousse.

DESIGN ET ASSEMBLAGE

Le design du flotteur a été étudié pour :

- Être **multi compatible** avec des dimensions de pompes diverses ;
- Être plus large de tous les côtés à sa base pour une plus grande stabilité statique et dynamique ;
- Être renforcé grâce aux omégas de rigidification ;
- Permettre un **empilement des flotteurs** les uns sur les autres et augmenter ainsi le pouvoir flottant par $n \times 100$ litres. Les formes du flotteur sur le dessus et le dessous font qu'ils s'encastrent entre eux parfaitement. Il suffit alors de les relier entre eux par des barres de liaison vissées dans des inserts.
- Permettre une **juxtaposition des flotteurs** pour les mettre les uns à côtés des autres sous une plateforme commune.



Configuration pour 200 kg de flottabilité

MANIABILITE

Le flotteur est très léger : à peine 10 kg.

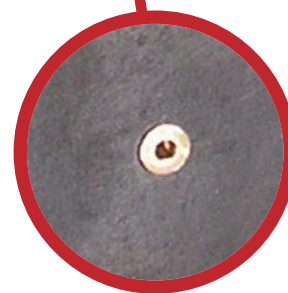
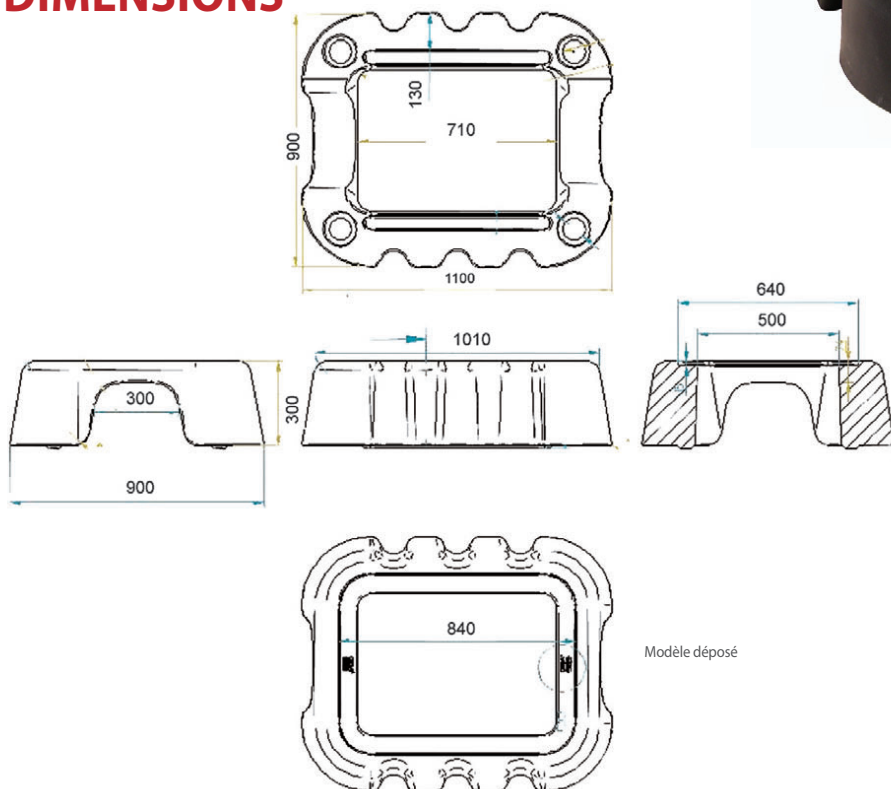
Avec n'importe quel système de fixation et l'utilisation de vis à œil, on peut arrimer le flotteur avec des câbles ou cordes pour le déplacer ou le fixer à la surface de l'eau.

FIXATION

Grâce à la **totale insubmersibilité**, il est possible de fixer solidement des inserts métalliques M8 à n'importe quel endroit du flotteur y compris sous la ligne de flottaison.

A partir de ces inserts M8, **tous types de fixations peuvent être adaptés** : fixations spéciales ou du commerce, tiges filetées, cornières, plats, anneaux de levage, barres métalliques, câbles acier, etc.

DIMENSIONS



Inserts métalliques M8

DURABILITE GARANTIE

Ce flotteur est garanti 3 ans contre tout défaut de fabrication. La durée de vie prévisible du produit est donnée à 10 ans.

ACCESSOIRES

STANDARD : Chaque flotteur est livré avec 10 inserts métalliques M8.

OPTIONS :

- Inserts supplémentaires et l'outil manuel pour réaliser leur fixation à l'intérieur du flotteur contre la paroi interne.
- Fixations spéciales **berceau en forme de U** pour motopompes
- **Fixations en inox** par rails, tiges filetées, vis à oeil, colliers inox, etc...
- **Aspirations complètes spéciales** pour les motopompes complètement étanches sans prise d'air possible.
- Tous tuyaux de refoulement pour tous types de motopompes, pompes submersibles.
- Câbles inox, cordes nylons.
- **Insert mousse pour doubler la capacité de flottaison du flotteur.**

