

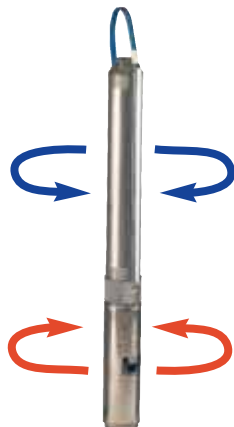
# CHEMISE DE REFROIDISSEMENT

## pour pompe 4" Ø 97 mm

### 1 • FONCTION

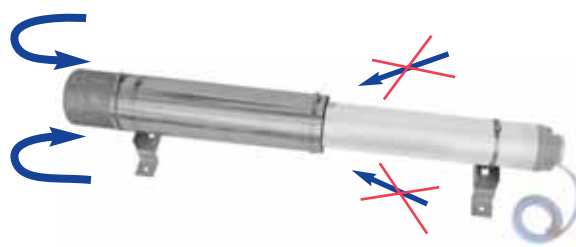
Si le diamètre du forage par rapport au forage ou si la pompe est installée dans une citerne, la vitesse du fluide n'est pas en mesure de refroidir correctement le moteur.

La mise en place d'une chemise de refroidissement permet de garantir un refroidissement du moteur par l'eau aspirée.



#### SANS CHEMISE DE REFROIDISSEMENT :

**Rayonnement** et **Convection** autour du moteur provoquent l'élévation de la température pouvant entraîner la destruction du moteur.



#### AVEC CHEMISE DE REFROIDISSEMENT :

Le flux d'eau permanent du **bas vers le haut** sur le moteur permet de garantir un bon refroidissement.

### 2 • CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Le kit "Chemise de refroidissement" comprend une chemise et une entretoise en inox ainsi qu'un anneau en caoutchouc.

Le kit "Filtre inox" comprend un filtre en inox à positionner sur l'entretoise de la chemise et un collier de serrage.

Le kit "Support horizontal" comprend 2 supports + 2 colliers de serrage.

TYPE	Code	Encombrements en mm	Poids kg
Chemise de refroidissement <b>L400</b>	<b>454000</b>	Longueur 400 mm - Ø 120 mm	3,00
Chemise de refroidissement <b>L525</b>	<b>454005</b>	Longueur 525 mm - Ø 120 mm	3,00
Chemise de refroidissement <b>L885</b>	<b>454010</b>	Longueur 885 mm - Ø 120 mm	3,70
Filtre inox	<b>454025</b>	Hauteur 120 mm - Ø 120 mm	0,50
Kit Support horizontal	<b>454020</b>	Côté hydraulique : 217 mm x 67 mm Côté moteur : 217 mm x 59 mm	0,65

CHOIX	Pour moteurs MONO	Pour moteurs TRI
<b>L 400</b>	0,37 kW - 0,55 kW - 0,75 kW	0,37 kW - 0,55 kW - 0,75 kW - 1,1 kW
<b>L 525</b>	1,1 kW - 1,5 kW - 2,2 kW	1,5 kW - 2,2 kW
<b>L 885</b>	-	3 kW - 4 kW - 5,5 kW - 7,5 kW



DISTRIBUÉ PAR

**JETLY**

28, rue de Provence - CS 60490 - Z.A.C. de Chesnes La Noirée  
38297 SAINT-QUENTIN-FALLAVIER Cedex  
Tél. 04 74 94 18 24 - Télécopie 04 74 95 62 07  
Internet <http://www.jetly.fr> - E.mail [info@jetly.fr](mailto:info@jetly.fr)

COM04201301970 - (Ed. 06/2013)